

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz			
PROFESNÍ SKUPINA:		23 TRAKČNÍ VEDENÍ		VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc			
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jiří Pelc		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Pelc			
				KONTROLOVAL Ing. Miloš Kamarád			
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ: Zábřeh na Moravě, Šumperk		STUPEŇ: PROJEKT			
Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – etapa č.2				ZAK. ČÍSLO 18011-05-0720		ARCH. ČÍSLO 2018230007	
				MĚŘITKO		POČET FORMÁTŮ 13 A4	
				DATUM:		07/2020	
				ČÁST DOKUM.		PŘÍLOHA	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

A.0	SEZNAM ZKRATEK.....	2
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	8
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	8
A.5	PŘEDČASNÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVEB.....	9
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE ...	9
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ.....	11
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	11
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	11
A.10	SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	13

A.0 SEZNAM ZKRATEK

AH	Automatické hradlo
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
ČD	České dráhy, a.s.
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálkový kabel (sdělovací)
DOK	Dálkový optický kabel (sdělovací)
DŘT	Dálková řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
IDS	Integrovaný dopravní systém
IPO	Individuální protihluková opatření
ISC	Informační systém pro cestující
Jmk	Jihomoravský kraj
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KO	Kolejový obvod
KORDIS	Koordinátor dopravního integrovaného systému
KÚ	Krajský úřad
MK	Místní kabelizace (sdělovací)
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MP	Mostní průřez
MÚ	Městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NZ	Náhradní zdroj el. energie
OÚ	Obecní úřad
PEÚ	Předelektrizační úpravy
PHS	Protihluková stěna
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Provozní soubor
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky plnící funkci lesa

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

RD	Releový domek
RDD	Rozvaděč dálkové diagnostiky
REOV	Rozvaděč elektrického ohřevu výhybek
RZZ	Releové zabezpečovací zařízení
SO	Stavební objekt
SÚ	Stávající ústředna
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TK	Temeno kolejnice
TK	Traťový kabel (sdělovací)
TRS	Traťový radiový systém
TS	Trafostanice
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	Výpravní budova
VKP	Významný krajinný prvek
VÚD	typ přejezdové zabezpečovací zařízení
zast	Železniční zastávka
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Opatření proti negativním vlivům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – 2.etapa
Místo stavby:	t.ú. Zábřeh na Moravě – Šumperk, (číslo dle knižního jízdního řádu) 291 t.ú. Šumperk – Petrov nad Desnou, (číslo dle knižního jízdního řádu) 293
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Zábřeh na Moravě, Šumperk
Katastrální území:	Zábřeh na Mor., Šumperk
Parcelní čísla:	viz geodetická část dokumentace
Předmět projektové dokumentace:	Provedení vhodných ochranných protikorozních opatření pro eliminaci negativních účinků stejnosměrné trakční proudové soustavy vlivem bludných proudů na kovová potrubní zařízení a další inženýrské sítě a stávající zařízení a součástí železniční dopravní infrastruktury v prostoru žst. Šumperk a Zábřeh na Moravě
Odvětví:	železniční doprava - stavba dráhy Inženýrské sítě - stavba v ochranném pásmu dráhy

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Stavebník :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatelé:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor IT00)

Projektanti za jednotlivé profese:

Železniční svršek a spodek:

Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)

Pozemní komunikace:

Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)

Zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT 1001674, obor IT00)

Silnoproudá zařízení:

Ing. Jan Zářecký (ČKAIT 1004880, obor: TE03)

Protikorozní ochrana :

Ing. Josef Dolejšek (ČKAIT 1101967, obor: TE03)

Pracovník katodické ochrany :

Ing. Svatopluk Dorda (Číslo certifikátu ČSSP: PKO-12-005; Stupeň certifikace: 3)

Inženýrské sítě:

Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor: TV01-03)

Životní prostředí:

Ing. Dalibor Vostal (8114/ENV/07)

Geodet:

Ing. Jan Klecker (1051/95)

ZKRATKY OBORŮ :

ITT0 - TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

ID00 - DOPRAVNÍ STAVBY

IM00 - MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE

TE03 - TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

TP00 - POZEMNÍ STAVBY

TV01-03 - VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉ INŽENÝRSTVÍ

ENV - ENVIRONMENTÁLNÍ OBOR

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 291 (dle knižního jízdního řádu) Zábřeh na Moravě – Šumperk, a regionální dráhy č. 293 (dle knižního jízdního řádu) Šumperk – Kouty nad Desnou. Stavba se nachází na území Olomouckého kraje.

Umístění stavby je zřejmé z přílohy C.1 celková situace stavby.

Rozbor stavby dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. :

Stavba dráhy nevyžadující umístění stavby §79 odst. 2) písmeno s).

Stavba dráhy objekty UTZ vyžadující ohlášení na Drážním úřadě :

- PS 01-28-01 ŽST Zábřeh na Moravě, úprava venkovní výstroje kolejových obvodů
- SO 07-17-03 ŽST Šumperk, úprava železničního svršku vlečky ČD DKV
- SO 01-01-01 ŽST Zábřeh na Moravě, ukolejnění a zpětné vedení

Stavba v ochranném pásmu dráhy nevyžadující umístění §79 odst. 2) písmeno s)

Stavba v ochranném pásmu dráhy nevyžadující stavební povolení ani ohlášení dle §103 odst 1) písmeno a)

- SO 07-22-01 ŽST Šumperk, vodovody ŠPVS
- SO 07-21-01 ŽST Šumperk, KMO 6 na starém VTL v km 44,85 (Bratrušovský potok)
- SO 07-21-02 ŽST Šumperk, KMO 3 na STL - ul. Blanická
- SO 07-21-03 ŽST Šumperk, KMO 2 na STL - u Stadionu

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší eliminaci negativních účinků stejnosměrné trakční proudové soustavy vlivem bludných proudů na kovová potrubní zařízení a další inženýrské sítě a stávající zařízení a součástí železniční dopravní infrastruktury v prostoru žst. Šumperk a místech podél úseku železniční trati Zábřeh na Moravě – Šumperk..

Prvotním principem a součástí **druhé etapy stavby** je na základě korozivního měření v první etapě úprava železničního svršku vlečkového kolejiště Depa v Šumperku, úprava ukolejnění a výstroje kolejových obvodů v ŽST. Zábřeh na Moravě a instalace kontrolních měřících bodů u plynových potrubí. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce vodovodu ŠPVS ve stávající trase poškozeného bludnými proudy.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Žel. svršek a spodek

Ruční pročištění šterkového lože 68 m³

Potrubní vedení

Rekonstrukce vodovodů 1343 m

Měřicí body 3 ks

ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Nároky na elektrickou energii:

V rámci 2. etapy bude uvedena do provozu převozná trakční měnírna v ŽST. Zábřeh na Moravě s instalovaným výkonem 2x5,3MW. Ta bude uvedena do provozu po realizaci PS 01-28-01

ŽST Zábřeh na Moravě, úprava venkovní výstroje kolejových obvodů a SO 01-01-01 ŽST Zábřeh na Moravě, ukolejnění a zpětné vedení.

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy a to na pozemcích stavebníka, tj. SŽDC a částečně i na pozemcích cizích vlastníků viz dokladová část, Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění. Výměna vodovodního potrubí v Šumperku bude probíhat ve stávající trase.

t.ú. Lukavice na Moravě – Zábřeh na Moravě je dvukolejná celostátní dráha elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Trať je řízena dle předpisu D1.

t.ú. Zábřeh na Moravě – Šumperk je jednokolejná celostátní dráha elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV.

t.ú. Šumperk – Petrov nad Desnou je jednokolejná regionální dráha kterou má ve vlastnictví Svazek obcí údolí Desné (provozovatel SART) a je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV.

t.ú. Bludov – Hanušovice je jednokolejná celostátní dráha neelektrizovaná.

t.ú. Šumperk - Olomouc je jednokolejná celostátní dráha neelektrizovaná. Elektrizace je v projektové přípravě.

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO

D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	PS 01-28-01 ŽST Zábřeh na Moravě, úprava venkovní výstroje kolejových obvodů
D.2	STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
D.2.1.1.1	SO 07-17-03 ŽST Šumperk, úprava železničního svršku vlečky ČD DKV
D.2.1.2.	POTRUBNÍ VEDENÍ
D.2.1.2.1	SO 07-22-01 ŽST Šumperk, vodovody ŠPVS
D.2.1.2.2	SO 07-21-01 ŽST Šumperk, KMO 6 na starém VTL v km 44,85 (Bratrušovský potok)
D.2.1.2.3	SO 07-21-02 ŽST Šumperk, KMO 3 na STL - ul. Blanická
D.2.1.2.4	SO 07-21-03 ŽST Šumperk, KMO 2 na STL - u Stadionu
D.2.2	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.2.2.1	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
D.2.2.1.1	SO 01-01-01 ŽST Zábřeh na Moravě, ukolejnění a zpětné vedení

A.3.2 ZMĚNA V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI

Předchozí stupeň dokumentace (DUR) nebyl zpracován.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Po realizaci elektrizace trati Zábřeh na Moravě – Šumperk v letech 2008 – 2010 se začaly projevovat účinky bludných proudů na kovová úložná zařízení většinou nedrážních správců (plyn, voda). Jelikož se tyto účinky dosud nepodařilo se správci dotčených kovová úložných zařízení najít řešení, je trať stále ve zkušebním provozu.

Následně v letech 2015 – 2016 byla elektrizována trať Šumperk – Kouty nad Desnou, kde se po realizaci stavbě uskutečnily protikorozi opatření výstavbou elektrických polarizovaných drenáží. I tato trať je i přes uskutečněná opatření stále ve zkušebním provozu.

Pro ukončení zkušebního provozu a kolaudaci tratí je nutné provést další opatření proti vlivům bludných proudů.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

A.4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU

Stávající objekty, rozvody a zařízení jsou z hlediska svého stavu převážně ve velmi dobrém stavu. Výjimkou jsou některé vlečky a části kolejiště, které neprošly modernizačními stavbami. Stávající zařízení a materiál bude předán správci, tj. SŽDC, OŘ Olomouc a majitelům vleček, který rozhodne o jeho dalším využití. Realizované stavby na dotčených úsecích tratí :

t.ú. Lukavice na Moravě – Zábřeh na Moravě :

ČD,DDC Optimalizace traťového úseku Zábřeh na Moravě – Krasíkov, realizace 2004 – 2005

t.ú. Zábřeh na Moravě – Šumperk :

Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk, realizace 2008-2010

t.ú. Šumperk – Kouty nad Desnou :

Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou, realizace 2015-2016

t.ú. Bludov – Hanušovice :

Revitalizace trati Bludov – Jeseník, realizace 2015-2016

A.4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Vlastní stavba nijak neovlivňuje technické parametry stavby, jako jsou traťová rychlost, propustnost tratí či komfort pro cestující.

A.5 PŘEDČASNÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVEB

A.5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ STAVBY

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat všechny PS a SO.

A.5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

S ohledem na charakter stavby nejsou dočasné objekty navrženy.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Seznam SO a PS viz kapitola A.3.1.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ

1 SO A 1 PS BUDE VE VLASTNICTVÍ SŽDC, s. o.

OBJEKTY, KTERÉ BUDOU PŘEDÁNY OSTATNÍM VLASTNÍKŮM A SPRÁVCŮM:

SO 07-17-03 ŽST Šumperk, úprava železničního svršku vlečky ČD DKV

Vlastník : ČD a.s.

Správce : ČD a.s., DKV Olomouc, PP Šumperk

SO 07-22-01 ŽST Šumperk, vodovody ŠPVS

Vlastník : Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.

Správce : Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.

SO 07-21-01 ŽST Šumperk, KMO 6 na starém VTL v km 44,85 (Bratrušovský potok)

SO 07-21-02 ŽST Šumperk, KMO 3 na STL - ul. Blanická

SO 07-21-03 ŽST Šumperk, KMO 2 na STL - u Stadionu

Vlastník : GasNet, s.r.o.

Správce : GridServis s.r.o.

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Projektová dokumentace odpovídá vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba svým charakterem nezasahuje do prostor pro cestující (nástupiště, přístupy, chodníky výpravní budovy atd.).

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Samostatné přílohy část B

B.1 Provozní a dopravní technologie

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

B.2 Stavební postupy výstavby

C. Situační výkresy

C.1 Celková situace stavby M 1 : 10 000

C.2 Koordinační situace stavby M 1 : 1000

C.4 Stávající inženýrské sítě M 1 : 1000

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.2 Potrubní vedení

D.2.2. Trakční a energetická zařízení

D.2.2.1 Ukolejnění kovových konstrukcí

Dokladová část

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů
2. Doklad podle jiného právního předpisu
3. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
4. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - 4.1 Technická zpráva
 - 4.2 Majetkoprávní část
 - 4.3 Návrh vytyčovací sítě
 - 4.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - 4.5 Obvod stavby
 - 4.6 Geodetické a mapové podklady
5. Ostatní stanoviska, vyjádření posudky a výsledky jednání
 - 5.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků
 - 5.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení
6. Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

Náklady a ekonomické hodnocení staveb

1. Náklady
2. Ekonomické hodnocení

A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Subsystém řízení a zabezpečení

Subsystém infrastruktura

Subsystém energie

Stavba dle vyjádření notifikačního orgánu nevyžaduje posouzení interoperability.

Říjen 2020

Ing. Jiří Pelc